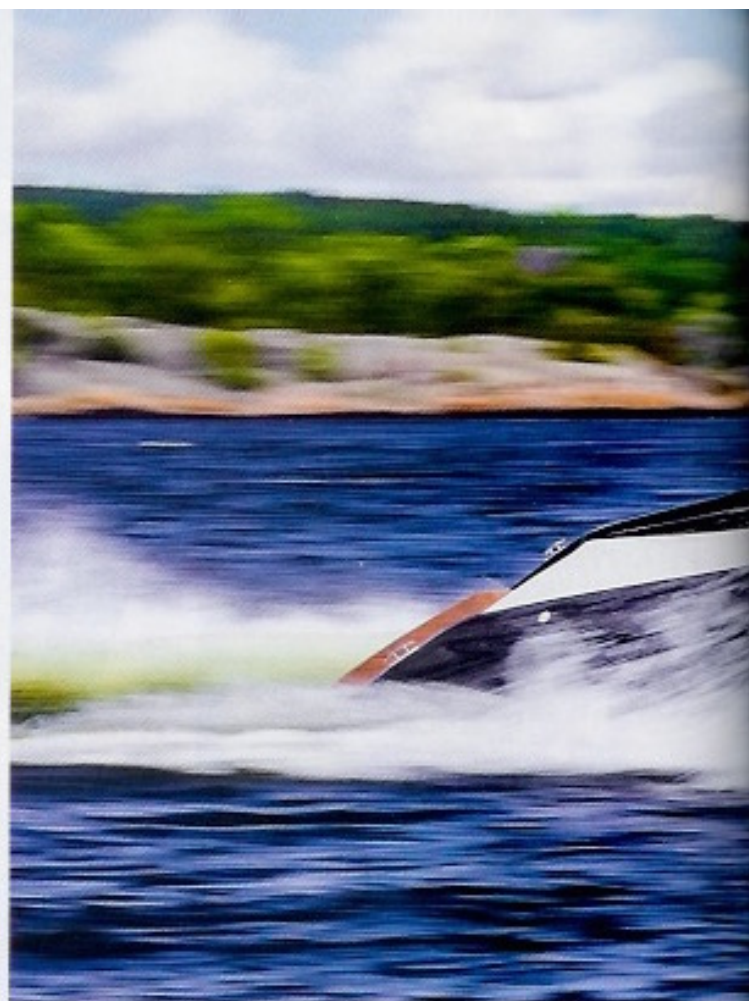
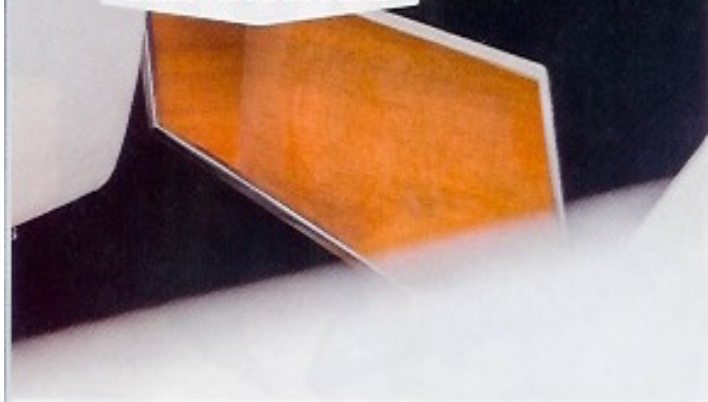


REPORTAGE



FANTOMEN I NYA KLÄDER

Österrikiska Frauscher varvet rör hem något som få båtproducenter idag lyckas med; att tillverka båtar som sticker ut från mängden. Frauscher 858 Fantom påminner om en tysk eller italiensk sportbil. På fler än ett sätt.

TEXT ANNA SANDGREN FOTO KARL HALLQVIST





REPORTAGE

858 FANTOM OMGER SIG MED EN LIKA ELEGANT SOM TIDLÖS AIR AV GLAMOUR

P

assande nog kastar vi loss från Kungliga Motorbåts Klubben (KMK) vid Strandvägen i Stockholm. Liket fantomen i en mörk och stiltigt slimmad förpackning glider vi ut längs Djurgårdskanalen. På något sätt känns det som om vi ändrar den gängse vardagslunken bland kanalens flanörer. V8:an dånar mäktigt och som ett östermalmskt djungelvrål sprider sig ryktet om Frauscher 858 Fantoms framfart. Den ena kameran efter den andra åker fram. Några ambitiösa joggare stannar till och med för att applådera. Själv är jag fullt upptagen med att ratta denna potenta sportbilsliknande snygging, samtidigt som jag undersöker instrumentbrädans alla mätare och funktioner. Väl ute på fritt vatten skjuter jag fram gasreglaget och låter V8:an mullra igång på riktigt. Snabbt och helt utan planingströskel kommer vi upp i 45 knop. Det är också dagens maxfart med tre personer ombord och relativt full tank. Vi flyger fram över vågorna och landar mjukt, varje gång. Det mäktiga skrovet med sina 2,5 ton bidrar till stabiliteten och klyver effektivt vågorna. Visst är båten primärt tillverkad för sjöar och innanhav, men skrovet lär definitivt hålla för tuffare villkor.

Frauscher 858 Fantom är ett resultat av det österrikiska design- och ingenjörsteamet Thomas Gerzer, som är hjärnan bakom flera av Frauschers tidigare båtar, bland annat legendariska 717 GT och 1017 GT, och den produktive yachtdesignern Harry Miesbauer, samt Kiska. Kiska är en meriterad designfirma som också ligger bakom flera KMT-motorcyklar. Till hjälp har de även haft designers och konstruktörer som Luca Brenta, Wally och Maxi Dolphin. Inredningen står designers från Audi för. Tillsammans har de med 858 Fantom skapat en båt som

► Förarplatsen är lika välplanerad som snygg. Här sitter man skyddad och har god uppsikt.

► Två personer kan sova över inne i den lilla kabinen, som är försedd med dubbeldörrar.

FRAUSCHER 850 FANTOM

FAKTA

LÄNGD 8,67 METER

BREDD 2,51 METER

VIKT 2 500 KG D

ANTAL PERSONER 7

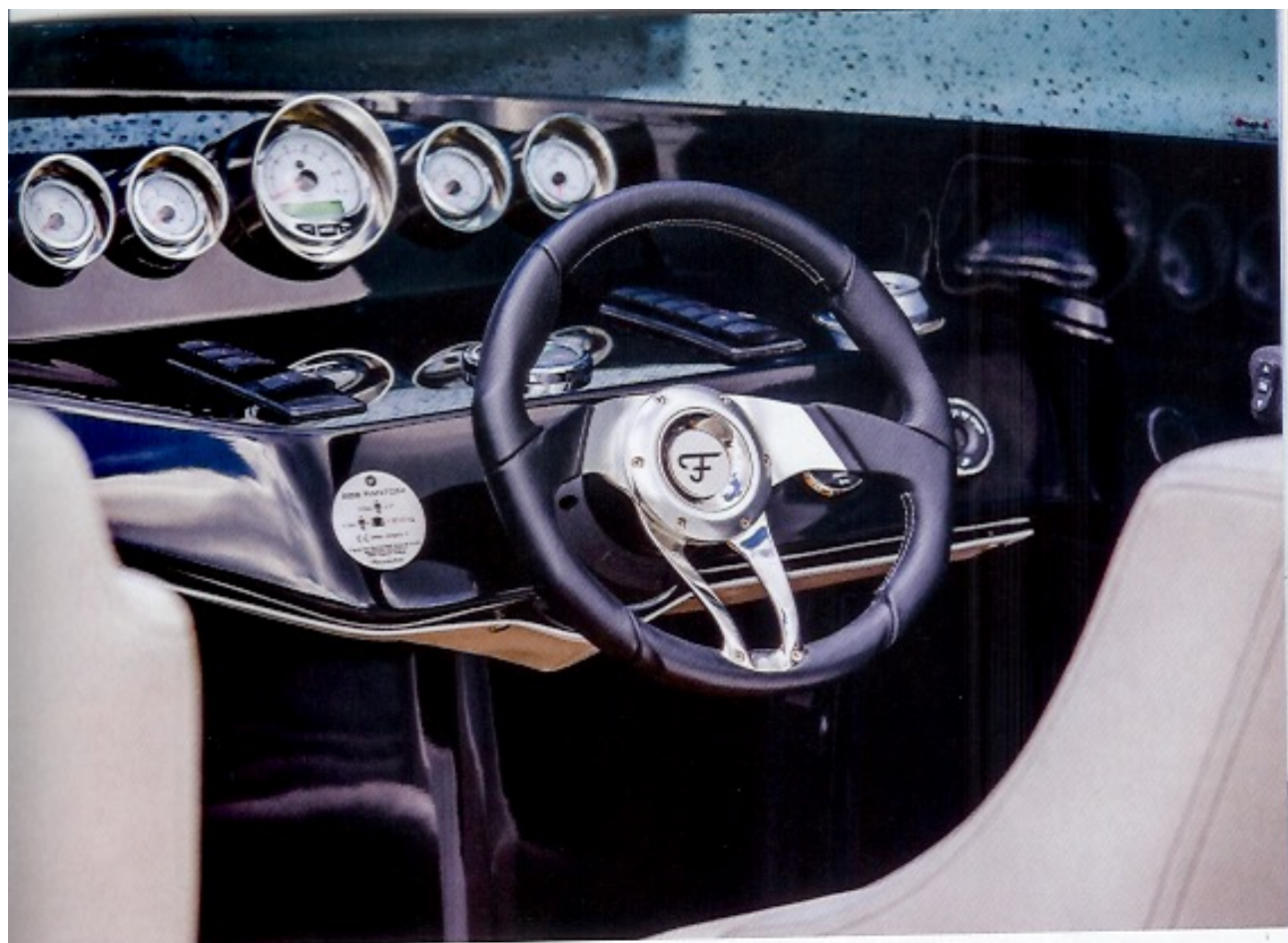
MAX MOTOR 300-430 HP

PRIS 135 - 22 MILJONER
KRONOR

KONTAKT

WWW.ARIDOATS.SE

WWW.FRAUSCHER.COM



PÅ FRITT VATTEN SKJUTER JAG FRAM GASREGLAGET OCH LÅTER V8:AN MULLRA IGÅNG PÅ RIKTIGT



stickar ut från mängden och som definitivt lär attrahera Porsche 911-fantasten – och säkerligen många fler.

Det omsorgsfullt lagda teakdäcket svämmar generöst ut över fördäcket och kontrasterar snyggt mot det djupsvarta skrovet och de vita, välsvydda dynorna i stolar, soffa och soldäck. Vindrutan saknar ram i överkant, ett grepp som passar båtens övriga design perfekt. Instrumentbrädan är även den ren i sin utformning med instrumenten snyggt inramade i rostfritt stål. I aktern väntar en stor solbädd, med plats för tre-fyra personer. Under fördäck döljer sig i en läsbar liten kabin med sovplatser för två personer. Vår testbåt saknar toalett, men det går att beställa till. Under aktersoffan finns utöver stuv också en kylåda.

Det går inte att komma ifrån att 858 Fantom omger sig med en lika elegant som tidlös air av glamour. Det är glädigt utan att vara stekigt. Men som bekant är det inte bara det yttre som räknas. Under soldäcket jobbar en 8,2 liters V8 på 430 hästar. Sportbilsfantasten må önska sig en än högre toppfart (än den maxutlovade på 50 knop), men det är liksom inte farten som är själva grejen – utan den gedigna känslan av att mullra fram med pondus i en båt som garanterat än så länge få andra svenskar rattar. På Rivieran, i Schweiz, Tyskland, Österrike och USA däremot är Frauschers båtar något mer vanliga. Det österrikiska familjevarvet började tillverka båtar i Wien 1927. Med ett läge strax intill Donau tillverkades här träbåtar med bravur. Varvet förstördes under kriget, men 1945 startade man upp företaget igen, nu i Gmunden. Här hade amerikanerna använt yachtklubbers segeljollar

under kriget, vilket hade tårt hårt på träbåtarna. Med andra ord fanns det gott om jobb för Frauscher-varvet. 1950 kom en ny boom med träbåtar och Frauscher nådde stor framgång med båtar i 5-6 metersklassen, alla utrustade med utombordare. Varvet har också byggt många H-båtar, cirka 700 stycken, Drakar och andra segelbåtar. Framförallt var Frauscher tidigt ute med att tillverka elektriskt framdrivna motorbåtar och själva anser de sig än idag vara världsledande. Redan för 50 år sedan lanserade Frauscher sin första elbåt. Idag tillverkar de båtar med eldrift i spannet 20-24,6 fot.

Prislappen för 858 Fantom, som hade premiär förra sommaren, börjar på 1,95 miljoner kronor. Vår testbåt med det största motoralternativet och svart skrov går loss på 2,2 miljoner kronor. I höst kommer Frauscher-varvet med ännu en ny modell. Vi återkommer till den senare i år. ■

► Frauscher 858 Fantom gör anspråk på att vara en havers sportbåt.

